

2026 PRODUTO CATÁLOGO

Pneu totalmente de aço



PEGASUS



PEGASUS



**CONDUZA COM
CONFIANÇA**

SOBRE FÁBRICA DO VIETNÃ



- A Base de Fabricação de Pneus Shandong Haohua Vietnam, localizada na cidade de Ho Chi Minh, representa um investimento estratégico de 500 milhões de dólares em sua primeira fase, abrangendo uma área de 460.000 metros quadrados.
- Aproveitando três décadas de experiência tecnológica da Haohua Tire, com a inovação como seu principal motor, a instalação incorpora a filosofia da manufatura inteligente e sustentável e estabelece um complexo de produção moderno e líder do setor.
- A Fase I foi concluída e iniciou suas operações em 2024, alcançando a gestão digital de ponta a ponta — desde o armazenamento de matéria-prima até a expedição do produto acabado — por meio da integração profunda com as tecnologias da Internet Industrial das Coisas (IIoT).
- Com uma capacidade de produção anual de 12 milhões de pneus radiais para veículos de passeio e 2,4 milhões de pneus radiais para caminhões e ônibus, a fábrica aproveita o corredor industrial e a eficiente rede logística da cidade de Ho Chi Minh.
- Posicionada como um centro estratégico no Vietnã, a empresa possibilita a reconfiguração da cadeia de valor por meio do modelo operacional "P&D no leste, fabricação inteligente localizada e entrega global", garantindo que cada pneu seja economicamente eficiente e, ao mesmo tempo, projetado com precisão para as aplicações rodoviárias a que se destina.



Este compromisso garante que a PEGASUS siga práticas responsáveis de fornecimento de borracha, apoie práticas de plantio sustentáveis e contribua para uma cadeia de suprimentos mais transparente e ambientalmente consciente.

Para os nossos clientes, isso significa que os pneus PEGASUS são fabricados com base em padrões de sustentabilidade mais rigorosos e numa base de fornecimento global mais confiável.



460 mil	Abrangendo uma área de 460.000 metros quadrados
12 milhões	Capacidade de produção anual de 12 milhões de pneus PCR
2,4 milhões	Capacidade de produção anual de 2,4 milhões de pneus TBR
168	Os produtos são vendidos em 168 países em todo o mundo.

SOBRE PÉGASO

PEGASUS: A escolha ideal para um desempenho equilibrado.

A PEGASUS foi criada com base na filosofia de versatilidade, equilíbrio e confiabilidade, oferecendo uma gama completa de soluções em pneus para diversas situações de condução. Seja para o trajeto diário, viagens de longa distância ou condições variadas de estrada, a PEGASUS proporciona desempenho estável e capacidade bem equilibrada, mantendo cada viagem tranquila e segura.

Projetado por meio de manufatura inteligente na fábrica Haohua-Vietnam.

Todos os produtos PEGASUS são fabricados dentro do sistema de produção de alto padrão da fábrica da Haohua Vietnam. Equipada com máquinas automatizadas, sistemas de dados inteligentes e rigoroso controle de processos, a fábrica garante qualidade consistente em todas as etapas — da mistura e montagem à cura. A equipe de P&D continua a aprimorar o design estrutural e a aplicação de materiais, garantindo que as linhas TBR e PCR se destaquem em durabilidade, consistência de desempenho e confiabilidade geral.

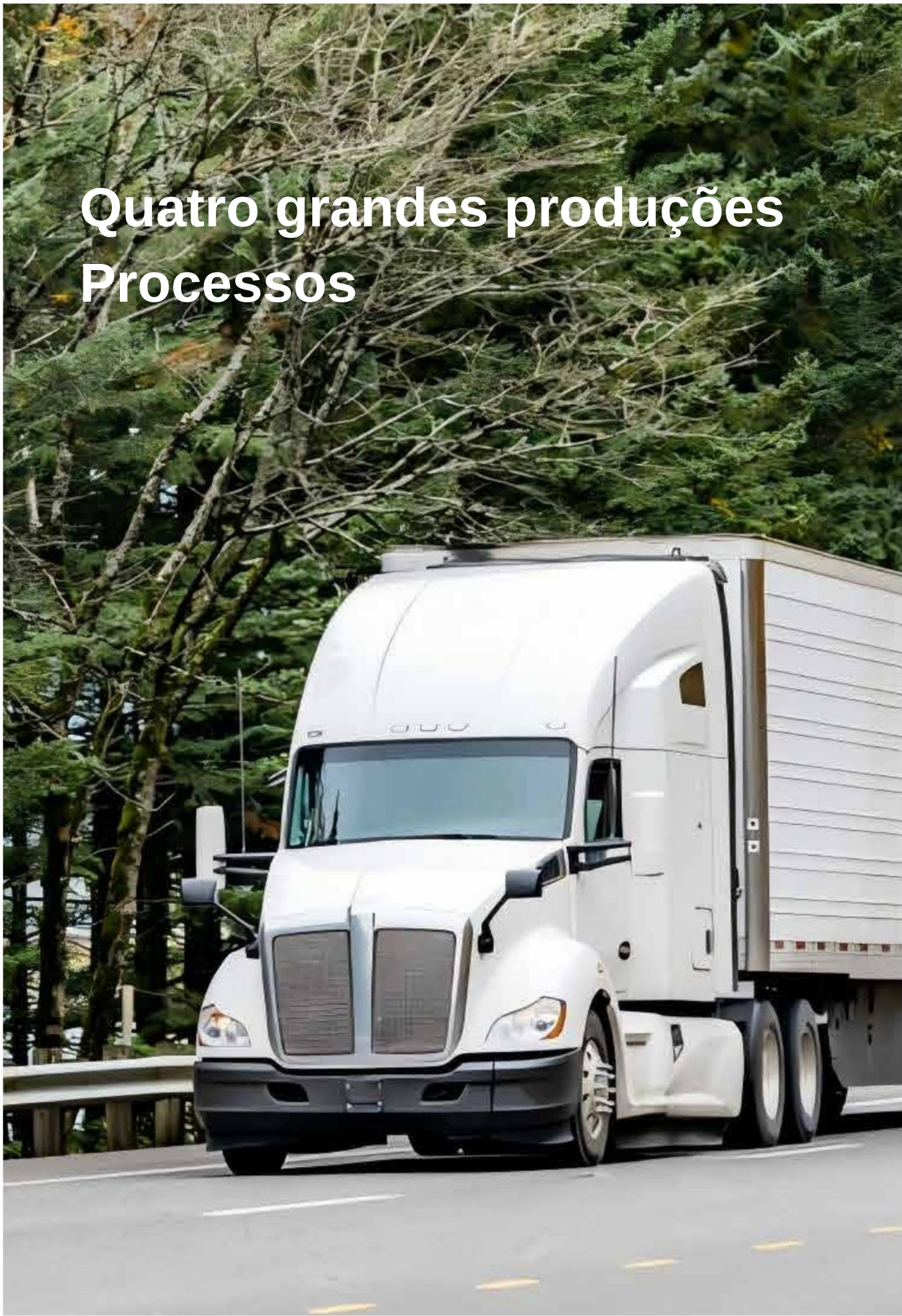
Por que escolher PEGASUS?

Força de fabricação confiável	A produção inteligente aumenta a estabilidade do processo, garantindo que cada pneu ofereça qualidade consistente.
Desempenho equilibrado em todas as áreas	Uma combinação equilibrada de dirigibilidade, conforto e durabilidade para atender a uma ampla gama de necessidades de condução.
Capacidade robusta de P&D	A inovação contínua em materiais e construção mantém os produtos TBR e PCR com um alto nível de desempenho.
Controle de qualidade rigoroso	Testes abrangentes em todo o processo garantem a conformidade com os padrões do mercado global.

Seis Tecnologias Essenciais

	Reforçado Arquitetura de Revestimento Maior estabilidade de carga e valor da carcaça para suportar um ciclo de vida útil mais longo da recapagem.		EvenWear Design de pegada Área de contato otimizada para reduzir o desgaste irregular e prolongar a vida útil do produto.
	Controle de temperatura Direção de durabilidade Projetado para gerenciar o calor sob velocidade e carga, garantindo durabilidade em longas viagens.		Pronto para tração Ajuste de pneus Padrões de piso otimizados para garantir aderência confiável em condições de piso molhado e variáveis.
	Com foco no combustível Eficiência de rolamento Direcionamento da eficiência contínua para atingir os objetivos de economia de combustível sem sacrificar a confiabilidade.		Recauchutado primeiro Valor do ciclo de vida Durabilidade da carcaça projetada com potencial para uma segunda vida útil, a fim de aumentar o valor total do ciclo de vida.

Quatro grandes produções Processos



Tecnologia de enrolamento infinito

Essa tecnologia utiliza de 300 a 400 metros de fio de aço Bekaert para enrolar continuamente a segunda camada da correia. Com controle computadorizado preciso, os fios de aço são dispostos uniformemente, praticamente sem emendas. A estrutura contínua aumenta significativamente a resistência da carcaça, melhorando a durabilidade, a capacidade de carga, a estabilidade na condução e a possibilidade de recapagem.

Tecnologia de colagem a quente em camadas de correia

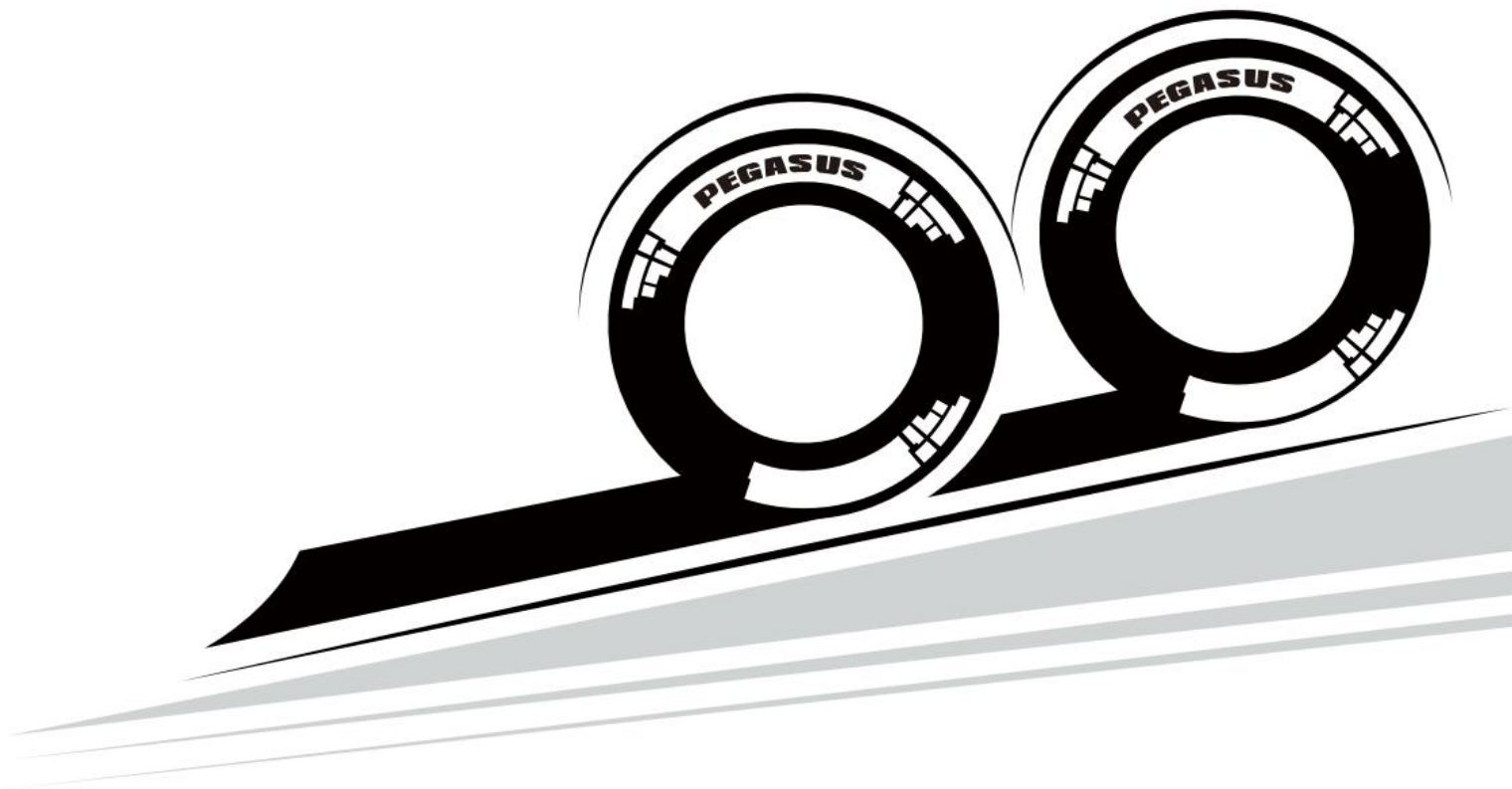
Os processos tradicionais utilizam tiras de borracha fria para preencher os espaços entre as camadas da correia, muitas vezes deixando vazios. A Haohua utiliza borracha de amortecimento termocolada, precisamente calculada e extrudada para corresponder ao formato exato do espaço, garantindo o máximo preenchimento e uma ligação mais firme entre as camadas da correia.

Tecnologia de colagem a quente Apex

O ápice é formado em um único processo de extrusão usando três tipos de borracha, criando uma ligação perfeita entre eles. Isso garante zero folga entre o talão e a parede lateral durante a construção, resultando em uma estrutura mais firme e estável, além de maior durabilidade.

Processo de fabricação de pneus em duas etapas

Este processo divide a fabricação de pneus em duas etapas: a Etapa 1 forma a carcaça em um tambor plano com revestimento interno, lonas, paredes laterais e revestimento do talão. A Etapa 2 expande a carcaça em um tambor de moldagem, aplicando camadas de cintas e a banda de rodagem. As operações separadas e automatizadas aprimoram a precisão da colagem, a resistência estrutural, a eficiência da produção e a consistência.



CONTEÚDO	CONDUÇÃO	DIRIGIR	REBOQUE	TODAS AS POSIÇÕES
 LONGO CURSO	SL101SL102SL103SL007 	DL011DL301 	TL001TL003 	
 REGIONAL	SL003 	DVOO2 DV210DV211DV302 	TL002 TV008 	AV211AV210 
 ESTRADA MISTA		DV311 DM310DM311DM312 DM326 		AM001AM201 
 FORA DA ESTRADA		DM325 DM328 		
 INVERNO		WDV01 WDV02 		



LONGO CURSO

Feito para durar.

PEGASUS LONGA VIAGEM



SL101



Antidesgaste serrilhado
Borda com ranhura

A estrutura com bordas serrilhadas aumenta a eficiência da dissipação de calor e evita o desgaste irregular.



Autoproteção
Base com ranhura

Os nódulos de borracha embutidos na base com ranhuras resistem ao impacto de detritos e protegem contra danos.



Drenagem eficiente
Sulcos longitudinais

Quatro ranhuras longitudinais principais retas, combinadas com ranhuras auxiliares diagonais, garantem uma rápida evacuação da água e um excelente equilíbrio dinâmico.



Ombro ativo
Sistema de refrigeração

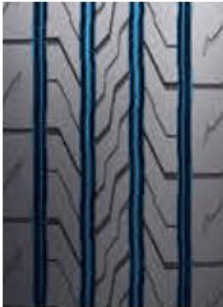
Ranhuras de ventilação e costuras finas nos ombros dos pneus proporcionam dissipação contínua de calor, evitando a delaminação e a retenção de pedras.

SL101																	
Tamanho do pneu	RP	TLI	SR SideWall Tread KG(\$/D)				LBS(S/D) kPa PSI M+S TL/TT					ARO	TD (mm)		TW	DE (mm)	SW (mm)
11.00R20	20PR	156/153	K	1	4	4000/3650	8820/8050	930	135	γ	TIPO DE TUBO	8,00	18	22,7/32	240		
12.00R20	22PR	158/155	K	1	4	4250/3875	9370/8540	970	141	γ	TIPO DE TUBO	8,50	18	22,7/32	248		
11R22.5	16PR	146/143	M	1	5	3000/2725	6610/6005	830	120	γ	SEM CÂMARA	8,25	15	18,9/32	230	1048	279
11R22.5	18PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	930	135	γ	SEM CÂMARA	8,25	15	18,9 /32	230	1048	279
11R24.5	16PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	830	120	γ	SEM CÂMARA	8,25	15	18,9/32	230	1096	279
11R24.5	18PR	152/149	M	1	5	3550/3250	7830/7160	900	130	γ	SEM CÂMARA	8,25	15	18,9/32	230	1096	279
285/75R24.5	16PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	830	120	γ	SEM CÂMARA	8,25	15	18,9/32	230	1051	280
295/75R22.5	16PR	146/143	M	1	5	3000/2725	6610/6005	830	120	γ	SEM CÂMARA	9,00	15	18,9/32	230	1012	288
295/75R22.5	18PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	900	130	γ	SEM CÂMARA	9,00	15	18,9 /32	230	1012	288
275/70R22.5	16PR	148/145	M	1	5	3150/2900	6940/6395	900	130	γ	SEM CÂMARA	8,25	15	18,9/32	240	952	282
275/80R22.5	18PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	850	123	γ	SEM CÂMARA	8,25	15	18,9/32	230	1012	288
295/80R22.5	18PR	154/149	M	1	4	3750/3250	8270/7160	850	123	γ	SEM CÂMARA	9,00	15,5	19,5/32	250	1036	292
255/70R22.5	16PR	140/137	M	1	5	2500/2300	5510/5070	800	116	γ	SEM CÂMARA	7,50	15	18,9/32	220	930	252
315/80R22.5	20PR	157/154	L	1	4	4125/3750	9095/8265	900	130	γ	SEM CÂMARA	9,00	15,5	19,5/32	240	1074	308
215/75R17.5	16PR	128/126	M	1	4	1800/1700	3970/3750	850	123	γ	SEM CÂMARA	6,00	12	15,1/32	190	760	215
235/75R17.5	16PR	132/130	M	1	4	2000/1900	4410/4190	850	123	γ	SEM CÂMARA	6,75	13	16,4/32	215	790	235
235/75R17.5	18PR	143/141	L	1	4	2725/2575	6005/5675	850	123	γ	SEM CÂMARA	6,75	13	16,4/32	215	790	235
245/70R17.5	16PR	134/132	M	1	4	2120/2000	4675/4410	850	123	γ	SEM CÂMARA	7,50	13	16,4/32	220	784	247
245/70R17.5	16PR	136/134	M	1	4	2240/2120	4940/4675	850	123	γ	SEM CÂMARA	7,50	13	16,4/32	220	784	247
12R22.5	18PR	152/149	M	1	5	3550/3250	7830/7160	930	135	γ	SEM CÂMARA	9,00	18	22,7/32	240		

PEGASUS LONGA VIAGEM



SL102



Padrão de múltiplos tons e Projeto de ranhura de drenagem

Ao otimizar a disposição dos espaçamentos dos sulcos e o traçado das ranhuras de drenagem, melhora-se eficazmente a aderência em estradas escorregadias e garante-se uma excelente estabilidade em piso molhado.



Banda de rodagem aprimorada Desenho de padrão

Utilizando uma fórmula de composto de borracha resistente ao desgaste e um design estrutural, isso melhora significativamente a durabilidade e a quilometragem do pneu.



Antirretenção de cálculos e Resistente a rachaduras Tecnologia de ranhura

Com um design especial de sulco na parte inferior e estrutura reforçada, evita eficazmente a retenção de pedras e o aparecimento de fissuras nos sulcos, prolongando a vida útil do pneu e melhorando a segurança na condução.

SL102																		
Tamanho do pneu	RP	TLI	SR	SideWall	Tread	KG (S/D)	LBS (S/D)	kPa	PSI	M+S	TL/TT		ARO	TD (mm)		TW	OD (mm)	SO (mm)
275/80R22.5	18PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	850	123	ȳ	SEM CÂMARA	8,25	16	20,2/32	230	1014	288	
295/80R22.5	18PR	154/149	M	1	5	3750/3250	8270/7160	850	123	ȳ	SEM CÂMARA	9,00	16	20,2/32	260	1037	292	
315/80R22.5	20PR	157/154	L	1	5	4125/3750	9095/8265	900	130	ȳ	SEM CÂMARA	9,00	15,5	19,5/32	266	1074	310	
315/70R22.5	20PR	156/150	L	1	5	4000/3350	8820/7390	900	130	ȳ	SEM CÂMARA	9,00	14	17,6/32	280	1002	312	
265/70R19.5	16PR	140/138	M	1	4	2500/2360	5510/5205	850	123	ȳ	SEM CÂMARA	7,50	14	17,6/32	240	865	260	
265/70R19.5	18PR	143/141	L	1	4	2725/2575	6005/5675	850	123	ȳ	SEM CÂMARA	7,50	14	17,6/32	240	865	260	
285/70R19.5	16PR	146/144	M	1	4	3000/2800	6610/6175	900	130	ȳ	SEM CÂMARA	8,25	14	17,6/32	245	888	282	
285/70R19.5	18PR	148/146	L	1	4	3150/3000	6940/6610	900	130	ȳ	SEM CÂMARA	8,25	14	17,6/32	245	888	282	



SL103



Novo cabo de aço simples Tecnologia de enrolamento infinito

Utilizando um inovador processo de enrolamento contínuo infinito com um único cabo de aço, cria-se uma estrutura de carcaça mais forte e durável, proporcionando suporte confiável e de longa duração à estrutura do pneu.



Baixa relação de vazios Desenho da banda de rodagem

Com um padrão de banda de rodagem compacto e um design de baixa porosidade, aumenta efetivamente a área de contato do pneu e a resistência ao desgaste, proporcionando um desempenho antidesgaste excepcional.



Composto dedicado Tecnologia de Fórmula

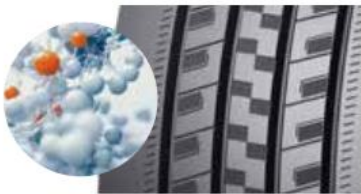
Através da combinação de uma fórmula de composto especial e materiais resistentes ao desgaste, melhora-se significativamente a durabilidade geral e o desempenho em quilometragem do pneu, prolongando efetivamente sua vida útil.

SL103																		
Tamanho do pneu	RP	TLI	SR SideWall Tread KG(\$/D)				LBS(S/D) kPa PSI M+S TL/TT					ARO	TD (mm)		TW	OD (mm)	SO (mm)	
315/60R22.5 20PR	156/150		L	1	5	4000/3350 8820/7390 900 130	ȳ	SEM CÂMARA	9,75 12,5 15,7/32 280								939,5	312

PEGASUS LONGA VIAGEM



SL007



Baixa resistência ao rolamento
Composto e estrutura da banda de rodagem

Combinando uma fórmula de composto que gera pouco calor com uma sequência de passo otimizada, reduz significativamente a resistência ao rolamento durante viagens de longa distância, contribuindo para uma melhor economia de operação do veículo.



Resistente à força lateral
Projeto

Ao reforçar a estrutura de suporte do ombro e otimizar a distribuição do contorno, reduz-se eficazmente o impacto das forças laterais e previne-se significativamente o desgaste irregular do ombro.



Design de padrões para
Área de contato aumentada

Utilizando nervuras contínuas e distribuição otimizada dos blocos da banda de rodagem, este design aumenta a área de contato efetiva do pneu, melhorando a resistência geral ao desgaste e promovendo um desempenho de desgaste uniforme.

SL007																		
Tamanho do pneu	RP	TLI	SR SideWall Tread KG(\$/D)				LBS(S/D) kPa PSI M+S TL/TT					ARO	TD (mm)	TD 32°	TW	OD (mm)	SO (mm)	
385/65R22.5	24PR	164	K	1	5	5000	11000	900	130	y	SEM CÂMARA	11,75	15,5	19,5/32	316	1071	380	
385/55R22.5	20PR	160	K	1	5	4500	9920	900	130	y	SEM CÂMARA	12,25	14,5	18,3/32	320	994	386	



DL301



Carcaça Reforçada
Estrutura flexível

Fabricado com materiais de corda de alta resiliência e uma estrutura de carcaça reforçada, aumenta a resistência ao impacto e a durabilidade, prolongando efetivamente seu potencial de recapagem e sua vida útil geral.



Tração otimizada

Desenho da banda de rodagem

Com sulcos profundos e abertos e padrões de lamelas multiangulares, este design proporciona aderência e tração excepcionais, ao mesmo tempo que melhora a estabilidade e o controle na condução.



Baixa resistência ao rolamento
Tecnologia de composto da banda de rodagem

Utilizando um composto de borracha especializado de baixa geração de calor e uma formulação da banda de rodagem que reduz o arrasto, minimiza eficazmente a resistência ao rolamento durante a operação, proporcionando melhorias significativas na eficiência de combustível.

DL301																		
Tamanho do pneu	RP	TLI	SR	SideWall	Tread	KG(\$/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TL/TT		ARO	TD (mm)		TW	OD (mm)	SO (mm)
11R22.5	16PR	146/143	M	1	5	3000/2725	6610/6005	830	120	ȳ	SEM CÂMARA	8,25	21,5	27,1/32		230	1061	279
11R22.5	18PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	930	135	ȳ	SEM CÂMARA	8,25	21,5	27,1/32		230	1061	279
11R24.5	16PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	830	120	ȳ	SEM CÂMARA	8,25	21,5	27,1/32		230	1109	279
11R24.5	18PR	152/149	M	1	5	3550/3250	7830/7160	900	130	ȳ	SEM CÂMARA	8,25	21,5	27,1/32		230	1109	279
285/75R24.5	16PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	830	120	ȳ	SEM CÂMARA	8,25	21,5	27,1/32		230	1064	280
295/75R22.5	16PR	146/143	M	1	5	3000/2725	6610/6005	830	120	ȳ	SEM CÂMARA	9,00	21,5	27,1/32		230	1025	288
295/75R22.5	18PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	900	130	ȳ	SEM CÂMARA	9,00	21,5	27,1/32		230	1025	288

PEGASUS LONGA VIAGEM



DL011



Estrutura da banda de rodagem reforçada e padrões de piso profundos

Graças aos sulcos profundos da banda de rodagem e à composição reforçada da base, garante alta tração, aumentando significativamente a quilometragem e a vida útil geral do pneu.



Alta saturação
Desenho de padrão

Com uma ampla área de contato e alta distribuição de saturação, o produto aumenta a resistência ao desgaste da banda de rodagem e ao desgaste anormal, proporcionando uma base durável para a força motriz.



Baixa resistência ao rolamento
Composto da banda de rodagem e Projeto Estrutural

Ao otimizar a fórmula do composto de borracha e o padrão de espaçamento dos sulcos, reduz-se eficazmente a resistência ao rolamento em condições de estradas regionais de longa distância, melhorando a economia de combustível.

DL011																		
Tamanho do pneu	RP	TLI	SR	SideWall	Tread	KG(\$/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TL/TT		ARO	TD (mm)	 TD 32°	TW	DE (mm)	SW (mm)
295/80R22.5	18PR	154/149	M	1	5	3750/3250	8270/7160	850	123	ȳ	SEM CÂMARA		9,00	22	27,7/32	260	1049	292
255/70R22.5	16PR	140/137	M	1	5	2500/2300	5510/5070	800	116	ȳ	SEM CÂMARA		7,50	19,5	24,6/32	220	939	252
315/80R22.5	20PR	157/154	L	1	5	4125/3750	9095/8265	900	130	ȳ	SEM CÂMARA		9,00	19	23,9/32	272	1081	310
315/70R22.5	20PR	156/150	L	1	5	4000/3350	8820/7390	900	130	ȳ	SEM CÂMARA		9,00	18	22,7/32	280	1010	312
295/60R22.5	20PR	152/149	L	1	5	3550/3250	7830/7160	900	130	ȳ	SEM CÂMARA		9,00	16	20,2/32	270	919,5	292
245/70R17.5	16PR	134/132	M	1	4	2120/2000	4675/4410	850	123	ȳ	SEM CÂMARA		7,50	15	18,9/32	220	788	247
245/70R17.5	16PR	136/134	M	1	4	2240/2120	4940/4675	850	123	ȳ	SEM CÂMARA		7,50	15	18,9/32	220	788	247
265/70R19.5	16PR	140/138	M	1	4	2500/2360	5510/5205	850	123	ȳ	SEM CÂMARA		7,50	16	20,2/32	240	869	260
265/70R19.5	18PR	143/141	L	1	4	2725/2575	6005/5675	850	123	ȳ	SEM CÂMARA		7,50	16	20,2/32	240	869	260
285/70R19.5	16PR	146/144	M	1	4	3000/2800	6610/6175	900	130	ȳ	SEM CÂMARA		8,25	16	20,2/32	245	892	282
285/70R19.5	18PR	148/146	L	1	4	3150/3000	6940/6610	900	130	ȳ	SEM CÂMARA		8,25	16	20,2/32	245	892	282
315/60R22.5	20PR	156/150	L	1	5	4000/3350	8820/7390	900	130	ȳ	SEM CÂMARA		9,75	17	21,4/32	286	948,5	312

PEGASUS LONGA VIAGEM



TL001



Banda de rodagem de alta resistência ao desgaste
Tecnologia de Compostos

Com materiais de borracha altamente resistentes ao desgaste e um design de piso antidesgaste, prolonga significativamente a vida útil e a quilometragem do pneu, oferecendo durabilidade de longa duração.



Baixa rotação com economia de energia
Design de piso resistente

Com um composto de borracha otimizado e uma estrutura de piso de baixa resistência, reduz eficazmente a resistência ao rolamento e melhora significativamente a economia de combustível.



Estabilidade aprimorada
Projeto Estrutural

Com uma estrutura reforçada e distribuição equilibrada da pressão no solo, garante alta estabilidade e desempenho suave durante a condução e manobras.

TL001																	
Tamanho do pneu	RP	TLI	SR SideWall Tread KG(S/D)				LBS(S/D) kPa PSI M+S TL/TT					ARO	TD (mm)		TW	DE (mm)	SW (mm)
11R22.5	14PR	144/142	M	1	5	2800/2650	6175/5840	830	120	ȳ	SEM CÂMARA	8,25	10,5	13,2/32	230	1039	279
11R22.5	16PR	146/143	M	1	5	3000/2725	6610/6005	830	120	ȳ	SEM CÂMARA	8,25	10,5	13,2/32	230	1039	279
295/75R22.5	14PR	144/141	M	1	5	2800/2575	6175/5675	830	120	ȳ	SEM CÂMARA	9,00	10,5	13,2/32	230	1003	288
295/75R22.5	16PR	146/143	M	1	5	3000/2725	6610/6005	830	120	ȳ	SEM CÂMARA	9,00	10,5	13,2/32	230	1003	288
255/70R22.5	14PR	136/133	M	1	5	2240/2060	4940/4540	800	116	ȳ	SEM CÂMARA	7,5	10,5	13,2/32	220	921	252

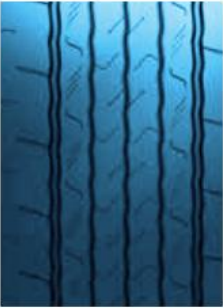


TL003



Padrões de piso profundo e
Estrutura de alta tração

Com sulcos profundos na banda de rodagem e uma base de borracha reforçada, garante uma condução estável, melhorando significativamente a quilometragem e a vida útil do pneu.



Alta saturação
Design da banda de rodagem resistente ao desgaste

Com um padrão de contato de alta saturação, aumenta a área de contato da banda de rodagem e melhora a resistência ao desgaste, aumentando efetivamente a resistência ao desgaste anormal.



Eficiência energética
Baixa distância
Design de resistência ao rolamento

Graças à otimização da composição e da estrutura da banda de rodagem, reduz significativamente a resistência ao rolamento em condições de estradas regionais de longa distância, resultando em melhor economia de combustível.

TL003																	
Tamanho do pneu	RP	TLI	SR	SideWall	Tread	KG(\$/D)	LBS(S/D) kPa PSI M+S TL/TT					ARO	TD (mm)		TW	DE (mm)	SW (mm)
385/65R22.5	24PR	164	K	1	5	5000	11000	900	130	ȳ	SEM CÂMARA	11,75	12,5	15,7/32	316	1065	380
445/45R19.5	20PR	160	J	1	5	4500	9920	900	130	ȳ	SEM CÂMARA	15,00	12,5	15,7/32	370	889	448
435/50R19.5	20PR	160	J	1	5	4500	9920	900	130	ȳ	SEM CÂMARA	14,00	12,5	15,7/32	370	926	438
385/55R22.5	20PR	160	K	1	5	4500	9920	900	130	ȳ	SEM CÂMARA	12,25	12,5	15,7/32	320	990	386

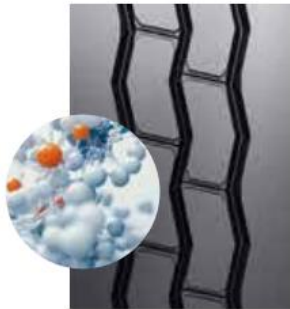


REGIONAL
Padrões globais.

REGIONAL DE PÉGASO



SL003



Baixa geração de calor
Pneus de longa duração
Composto

Utilizando um composto de borracha para a banda de rodagem que gera pouco calor e é altamente resistente ao desgaste, reduz o acúmulo de calor durante a operação, garantindo desempenho estável e durabilidade a longo prazo em condições de condução de longa distância.

Contas reforçadas e
Estrutura da carcaça

Com talão reforçado e construção de carcaça multicamadas de alta resistência, o pneu aumenta sua capacidade de carga e resistência à deformação, prolongando sua vida útil.



Alta saturação
Resistente ao desgaste

Desenho da banda de rodagem

Com um padrão de piso de alta saturação, melhora efetivamente a uniformidade do contato com o solo e aumenta significativamente o desempenho de desgaste e a quilometragem do pneu.

SL003																
Tamanho do pneu	RP	TLI	SR SideWall Tread KG(S/D)				LBS(S/D) kPa PSI M+S TL/TT				ARO	TD (mm)		TW	OD (mm)	SO (mm)
325/95R24 22PR 164/162			K	1	4	5000/4750 11000/10500 900 130	Y	TIPO DE TUBO	9,00 16 20,2/32 240						1215	316



DV002



Estrada Híbrida Alta
Composto resistente a rasgos

Com um composto de borracha especial resistente a rasgos e um design de reforço multicamadas, o pneu melhora sua durabilidade e resistência a danos em superfícies mistas, prolongando sua vida útil.



Aderência regional aprimorada

Desenho da banda de rodagem

Utilizando sulcos de piso otimizados e padrões de lamelas adaptáveis a diversas condições de estrada, este design oferece desempenho excepcional de aderência e tração em terrenos regionais complexos.



Resistente a cortes e

Pneu resistente a lascas
Tecnologia

Utilizando um composto de borracha de alta resistência e uma estrutura de piso resistente a cortes, o pneu oferece uma resistência significativamente maior a cortes e lascas em cascalho e superfícies ásperas.

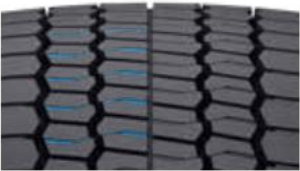
DV002

Tamanho do pneu	RP	TLI	SR	SideWall	Tread KG(S/D)		LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TL/TT		ARO	TD (mm)		TW	OD (mm)	SO (mm)
215/75R17.5	16PR	128/126	M	1	4	1800/1700	3970/3750	850	123	y	SEM CÂMARA	6,00	15	18,9/32	190	766	215	
235/75R17.5	16PR	132/130	M	1	4	2000/1900	4410/4190	850	123	y	SEM CÂMARA	6,75	15	18,9/32	215	794	235	
235/75R17.5	18PR	143/141	L	1	4	2725/2575	6005/5675	850	123	y	SEM CÂMARA	6,75	15	18,9/32	215	794	235	
225/70R19.5	14PR	128/126	M	1	4	1800/1700	3970/3750	760	110	y	SEM CÂMARA	6,75	15	18,9/32	190	808	224	
245/70R19.5	14PR	133/131	M	1	4	2060/1950	4540/4300	900	130	y	SEM CÂMARA	7,50	15	18,9/32	220	837	247	

REGIONAL DE PÉGASO



DV210



Lateral Reforçado

Desenho dos blocos da banda de rodagem para pneus de tração

Com um layout otimizado e um design de ângulo de sulco dos blocos laterais da banda de rodagem, o pneu melhora significativamente a capacidade de resposta na direção, a estabilidade da tração e o desempenho geral em condições complexas de estrada.



Banda de rodagem personalizada

Fórmula composta

Utilizando um composto de borracha especialmente desenvolvido para a banda de rodagem, projetado para as posições das rodas motrizes, oferece excepcional resistência ao desgaste e quilometragem, prolongando efetivamente a vida útil do pneu.

DV210																		
Tamanho do pneu	RP	TLI	SR	SideWall	Tread	KG(S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TL/TT		ARO	TD (mm)		TW	OD (mm)	SO (mm)
275/70R22.5	16PR	148/145	M	1	5	3150/2900	6940/6395	900	130	y	SEM CÂMARA	8,25	19	23,9/32	240	960		
295/80R22.5	18PR	154/149	M	1	4	3750/3250	8270/7160	850	123	y	SEM CÂMARA	9,00	20	25,2/32	250	1045	292	
315/80R22.5	20PR	157/154	L	1	4	4125/3750	9095/8265	900	130	y	SEM CÂMARA	9,00	20	25,2/32	240	1083	308	



DV211



Estrada mista regional
Composto específico

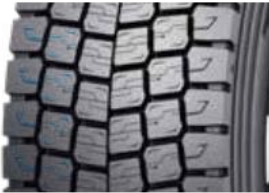
Com uma formulação de composto de borracha desenvolvida para condições de estradas regionais e mistas, o pneu equilibra tração, resistência ao desgaste e resistência a danos em terrenos variados, adaptando-se perfeitamente a ambientes de uso complexos.



Banda de rodagem larga e nova

Design de perfil

Com uma banda de rodagem larga e curvatura otimizada, garante uma distribuição mais uniforme da pressão no solo, melhorando significativamente a resistência ao desgaste e a uniformidade do desgaste da banda de rodagem do pneu.



Padrão direcional para
Controle de direção aprimorado

Utilizando um desenho da banda de rodagem e uma orientação dos sulcos projetados para funcionalidade direcional, o pneu melhora sua capacidade de resposta na estrada e sua estabilidade, proporcionando uma experiência de condução aprimorada.

DV211																		
Tamanho do pneu	RP	TLI	SR	SideWall	Tread	KG(\$/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TL/TT		ARO	TD (mm)		TW	OD (mm)	SO (mm)
275/80R22.5	18PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	850	123	ȳ	SEM CÂMARA	8,25	22	27,7/32	230	1026	288	
295/80R22.5	18PR	154/149	M	1	5	3750/3250	8270/7160	850	123	ȳ	SEM CÂMARA	9,00	22	27,7/32	260	1049	292	
315/80R22.5	20PR	157/154	L	1	5	4125/3750	9095/8265	900	130	ȳ	SEM CÂMARA	9,00	22	27,7/32	272	1087	310	
315/70R22.5	20PR	156/150	L	1	5	4000/3350	8820/7390	900	130	ȳ	SEM CÂMARA	9,00	21	26,5/32	280	1016	312	
295/60R22.5	20PR	152/149	L	1	5	3550/3250	7830/7160	900	130	ȳ	SEM CÂMARA	9,00	16,5	20,8/32	270	920,5	292	
315/60R22.5	20PR	156/150	L	1	5	4000/3350	8820/7390	900	130	ȳ	SEM CÂMARA	9,75	17,5	22,0/32	286	949,5	312	



DV302



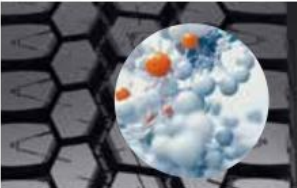
Materiais Premium e Projeto estrutural durável

Fabricado com materiais de corda de alta qualidade e uma estrutura de carcaça reforçada, o pneu oferece resistência à fadiga e a danos de forma abrangente, proporcionando durabilidade excepcional.



Ombro aberto
Design de resfriamento

Com um padrão de ombro aberto e um layout de sulcos otimizado, ele melhora efetivamente a dissipação de calor durante a condução, reduz a temperatura de operação na área do ombro e prolonga a vida útil do pneu.



Duradouro
Banda de rodagem resistente ao desgaste
Composto

Utilizando uma fórmula de composto de piso de alta resistência ao desgaste, melhora significativamente o desempenho e a quilometragem do pneu, garantindo um desempenho estável durante longos períodos de condução.

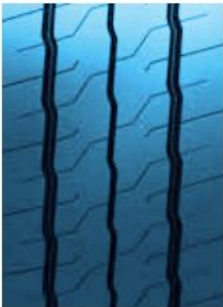


TL002



Contas reforçadas e Estrutura da carcaça

Com um talão reforçado e uma carcaça de alta resistência multicamadas, o pneu melhora sua capacidade de carga e estabilidade estrutural, atendendo às demandas de transporte de longa distância com cargas elevadas.



Alta saturação
Design da banda de rodagem resistente ao desgaste

Utilizando um padrão de piso de alta saturação e um design de contato uniforme, ele aumenta significativamente a resistência ao desgaste do pneu, garantindo excelente uniformidade no desgaste da banda de rodagem e desempenho em termos de quilometragem.



Baixa geração de calor
Duradouro

Composto da banda de rodagem
Utilizando um composto de borracha com baixa geração de calor e alta resistência ao desgaste, reduz eficazmente o acúmulo de calor no pneu durante a operação, prolongando a vida útil e a quilometragem.

DV302

DV302

Tamanho do pneu	RP	TLI	SR SideWall Tread KG(S/D)				LBS(S/D) kPa PSI M+S TL/TT					ARO	TD (mm)		TW	DE (mm)	SW (mm)
11R22.5	16PR	146/143	M	1	5	3000/2725	6610/6005	830	120	y	SEM CÂMARA	8,25	21,5	27,1/32	230	1061	279
11R24.5	16PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	830	120	y	SEM CÂMARA	8,25	21,5	27,1/32	230	1109	279
295/75R22.5	16PR	146/143	M	1	5	3000/2725	6610/6005	830	120	y	SEM CÂMARA	9,00	21,5	27,1/32	230	1025	288

TL002

TL002

Tamanho do pneu	RP	TLI	SR	SideWall	Tread	KG(\$/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TL/TT		ARO	TD (mm)		TW	DE (mm)	SW (mm)
275/80R22.5	18PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	850	123	y		SEM CÂMARA	8,25	17	21,4/32	230	1016	288
215/75R17.5	16PR	128/126	M	1	4	1800/1700	3970/3750	850	123	y		SEM CÂMARA	6,00	12	15,1/32	190	760	215
215/75R17.5	18PR	135/133	L	1	4	2180/2060	4805/4540	850	123	y		SEM CÂMARA	6,00	12	15,1/32	190	760	215
235/75R17.5	16PR	132/130	M	1	4	2000/1900	4410/4190	850	123	y		SEM CÂMARA	6,75	13	16,4/32	215	790	235
235/75R17.5	18PR	143/141	L	1	4	2725/2575	6005/5675	850	123	y		SEM CÂMARA	6,75	13	16,4/32	215	790	235
245/70R17.5	16PR	134/132	M	1	4	2120/2000	4675/4410	850	123	y		SEM CÂMARA	7,50	13	16,4/32	220	784	247
245/70R17.5	16PR	136/134	M	1	4	2240/2120	4940/4675	850	123	y		SEM CÂMARA	7,50	13	16,4/32	220	784	247
245/70R17.5	18PR	143/141	L	1	4	2725/2575	6005/5675	850	123	y		SEM CÂMARA	7,50	13	16,4/32	220	784	247
265/70R19.5	16PR	140/138	M	1	4	2500/2360	5510/5205	850	123	y		SEM CÂMARA	7,50	14	17,6/32	240	865	260
265/70R19.5	18PR	143/141	L	1	4	2725/2575	6005/5675	850	123	y		SEM CÂMARA	7,50	14	17,6/32	240	865	260
285/70R19.5	16PR	146/144	M	1	4	3000/2800	6610/6175	900	130	y		SEM CÂMARA	8,25	14	17,6/32	245	888	282
285/70R19.5	18PR	148/146	L	1	4	3150/3000	6940/6610	900	130	y		SEM CÂMARA	8,25	14	17,6/32	245	888	282



TV008



Estrutura de carcaça e correia de alta resistência

Utilizando cordas de carcaça de alta resistência e uma construção com cintas de aço multicamadas, aumenta substancialmente a capacidade de carga e a durabilidade estrutural do pneu, atendendo às exigências do transporte pesado.



Banda de rodagem larga e nova Uniforme de perfil

Design de contato

Com uma banda de rodagem larga combinada a um design de perfil otimizado, melhora a uniformidade da distribuição da pressão no solo, aumentando significativamente a resistência do pneu ao desgaste e ao desgaste anormal.



Específico para estradas mistas

Composto da banda de rodagem

Projetado com uma fórmula de composto de borracha específica para condições mistas de estrada, ele aprimora a adaptabilidade, a tração e a durabilidade do pneu em diversas superfícies de estrada.

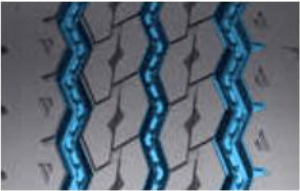
TV008

TV008																		
Tamanho do pneu	RP	TLI	SR SideWall Tread KG(\$/D)				LBS(S/D) kPa PSI M+S TL/TT					ARO	TD (mm)		TW	DE (mm)	SW (mm)	
385/65R22.5	24PR	164	K	1	5	5000	11000	900	130	y	SEM CÂMARA	11,75	17	21,4/32	316	1074	380	
385/55R22.5	20PR	160	K	1	5	4500	9920	900	130	y	SEM CÂMARA	12,25	16	20,2/32	320	997	386	

REGIONAL DE PÉGASO

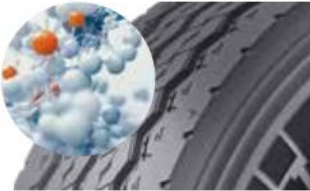


AV211



Zigzague otimizado
Design de Alta Saturação

O inovador padrão de piso em zigzague aumenta significativamente a saturação do piso e a uniformidade do contato com o solo, melhorando efetivamente a resistência ao desgaste e a quilometragem do pneu.



Aplicação de Especializados
Composto e Premium
Materiais do esqueleto

Ao empregar um composto especialmente formulado e materiais de carcaça de alta resistência, aumenta-se a resistência do pneu ao envelhecimento e à fadiga, bem como sua durabilidade estrutural, prolongando consideravelmente a vida útil total.

AV211																	
Tamanho do pneu	RP	TLI	SR SideWall Tread KG(\$/D)				LBS(S/D) kPa PSI M+S TL/TT					ARO	TD (mm)		TW	DE (mm)	SW (mm)
11R22.5	16PR	146/143	M	1	5	3000/2725	6610/6005	830	120	ȳ	SEM CÂMARA	8,25	17	21,4/32	230	1052	279
11R24.5	16PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	830	120	ȳ	SEM CÂMARA	8,25	17	21,4/32	230	1100	279
295/75R22.5	16PR	146/143	M	1	5	3000/2725	6610/6005	830	120	ȳ	SEM CÂMARA	9,00	17	21,4/32	230	1016	288
295/80R22.5	18PR	154/149	M	1	5	3750/3250	8270/7160	850	123	ȳ	SEM CÂMARA	9,00	16	20,2/32	260	1037	292
315/80R22.5	22PR	161/154	K	1	5	4625/3750	10200/8265	930	135	ȳ	SEM CÂMARA	9,00	16,5	20,8/32	266	1076	310
13R22.5	20PR	156/150	K	1	4	4000/3350	8820/7390	875	127	ȳ	SEM CÂMARA	9,75	17	21,4/32	245	1114	317

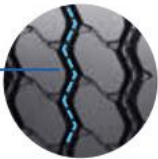


AV210



Antirretenção de cálculos e
Sulco resistente a impactos
Design da parte inferior

A estrutura inferior com ranhuras anti-pedras resiste eficazmente à penetração de objetos estranhos e a impactos no fundo da ranhura, melhorando a resistência a impactos e o desempenho anti-furos do pneu.



Alta saturação e resistência ao desgaste

Desenho da banda de rodagem

O desenho da banda de rodagem com alta saturação melhora a uniformidade do contato com o solo, proporcionando excelente desempenho de desgaste e maior quilometragem.



Base de baixa geração de calor
Tecnologia de Compostos

Composto de base da carcaça que gera pouco calor, reduz significativamente o acúmulo de calor interno durante o funcionamento do pneu, aumentando a durabilidade da banda de rodagem e a vida útil geral.



Ombro sólido contínuo
Projeto de Reforço

A estrutura sólida e contínua do ombro melhora significativamente a rigidez do mesmo, prevenindo eficazmente o desgaste irregular e a deformação anormal.

AV210																	
Tamanho do pneu	RP	TLI	SR	SideWall	Tread KG(S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TL/TT		ARO	TD (mm)		TW	DE (mm)	SW (mm)
325/95R24	22PR	164/162	K	1	4	5000/4750	11000/10500	900	130	ȳ	TIPO DE TUBO	9,00	16	20,2/32	240	1215	316
12.00R24	22PR	164/162	K	1	4	5000/4750	11000/10500	900	130	ȳ	TIPO DE TUBO	8,50	16	20,2/32	240	1215	316
11.00R20	20PR	156/153	K	1	4	4000/3650	8820/8050	930	135	ȳ	TIPO DE TUBO	8,00	18	22,7/32	240		
12.00R20	22PR	158/155	K	1	4	4250/3875	9370/8540	970	141	ȳ	TIPO DE TUBO	8,50	18	22,7/32	248		
275/80R22.5	18PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	850	123	ȳ	SEM CÂMARA	8,25	17	21,4/32	230	1016	288
295/80R22.5	18PR	154/149	M	1	5	3750/3250	8270/7160	850	123	ȳ	SEM CÂMARA	9,00	16	20,2/32	260	1037	292
12R22.5	18PR	152/149	L	1	5	3550/3250	7830/7160	930	135	ȳ	SEM CÂMARA	9,00	18	22,7/32	240		



ESTRADA MISTA

Dominado em todos os tipos de terreno.

ESTRADA MISTA DE PÉGASO



DV311



Reforço de base com ranhura para rigidez circunferencial

Ao incorporar estruturas reforçadas na base dos sulcos, este projeto aumenta efetivamente a rigidez circunferencial do padrão da banda de rodagem, reduz a deformação anormal dos blocos da banda de rodagem e prolonga a vida útil.



Blocos de piso grandes com Sulcos Curvos Lateralmente

Utilizando blocos de piso superdimensionados e sulcos laterais curvos otimizados, este design melhora significativamente a aderência e a estabilidade da tração durante a aceleração e a frenagem.



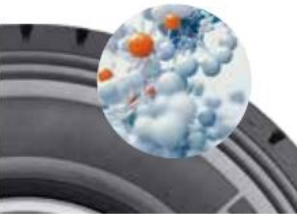
Padrão de piso direcional para melhor dirigibilidade

Com um desenho da banda de rodagem que apresenta características distintas de orientação direcional, o pneu reforça a estabilidade direcional e a capacidade de resposta na direção, proporcionando uma experiência de condução aprimorada.

DV311																	
Tamanho do pneu	RP	TLI	SR SideWall Tread KG(S/D)				LBS(S/D) kPa PSI M+S TL/TT				ARO	TD (mm)		TW	OD (mm)	SO (mm)	
315/80R22.5 20PR	157/154		L	1	4	4125/3750	9095/8265	900	130	y	SEM CÂMARA	9,00	20	25,2/32	240	1083	308



DM310



Resistente a cortes e rasgos Composto especializado

Com composto de borracha reforçado, este pneu melhora significativamente a resistência a cortes, rasgos e impactos causados por condições severas de estrada, prolongando sua vida útil.



Blocos de piso grandes com Sulcos curvos laterais

Com sulcos laterais amplos e abertos nos ombros, este design melhora significativamente a evacuação da lama e a força motriz em solos soltos e superfícies lamacentas, garantindo um desempenho de tração ideal.



Direcional de alta tração Piso com blocos grandes

Utilizando um padrão de piso orientado para tração e um design robusto de blocos grandes, oferece tração adicional excepcional e capacidade off-road para condições mistas de rodovia e fora de estrada.

DM310																	
Tamanho do pneu	RP	TLI	SR SideWall Tread KG(S/D)				LBS(S/D) kPa PSI M+S TL/TT					ARO	TD (mm)		TW	OD (mm)	SO (mm)
315/80R22.5 estreito	20PR	157/154	L	1	4	4125/3750	9095/8265	900	130	y	SEM CÂMARA	9,00	20	25,2/32	240	1083	308
13R22.5	20PR	156/150	K	1	4	4000/3350	8820/7390	875	127	y	SEM CÂMARA	9,75	22	27,7/32	245	1124	317

ESTRADA MISTA DE PÉGASO



DM311



Carcaça robusta e duradoura
Estrutura de durabilidade

Graças ao reforço na estrutura da carcaça e à construção com cintas multicamadas, a resistência geral a danos e a durabilidade estrutural do pneu são significativamente aprimoradas, prolongando sua vida útil em condições severas de operação.



Direcional de alta tração
Esteira com abertura

Ombro com capacidade de ejeção de cálculos

Com um padrão de piso direcional voltado para tração, combinado com um ombro aberto e uma estrutura de ejeção de pedras, este design melhora significativamente a tração em condições de estrada adversas, ao mesmo tempo que previne eficazmente a retenção de pedras e danos à carcaça.



Resistente a rasgos
Composto de alta tenacidade
Fórmula

Utilizando um composto de borracha de alta resistência e à prova de rasgos, a resistência do pneu a cortes, lascas e impactos em cascalho e terrenos acidentados é notavelmente aprimorada.

DM311																	
Tamanho do pneu	RP	TLI	SR SideWall Tread KG(\$/D)				LBS(S/D) kPa PSI M+S TL/TT					ARO	TD (mm)		TW	OD (mm)	SO (mm)
275/80R22.5	18PR	149/146	K	1	5	3250/3000	7160/6610	850	123	y	SEM CÂMARA	8,25	22	27,7/32	230	1026	288
295/80R22.5	18PR	154/149	K	1	5	3750/3250	8270/7160	850	123	y	SEM CÂMARA	9,00	22	27,7/32	260	1049	292
315/80R22.5	22PR	161/154	K	1	5	4625/3750	10200/8265	930	135	y	SEM CÂMARA	9,00	22	27,7/32	272	1087	310



DM312



Carcaça Reforçada
Estrutura para Aprimoramento
Durabilidade da carcaça

Incorporando uma estrutura de cordas da carcaça reforçada e um design de cintas multicamadas, a resistência geral ao impacto e a durabilidade estrutural do pneu são amplamente aprimoradas, prolongando a vida útil em condições operacionais complexas.



Ombro aberto e amplo
Sulcos laterais

Com um design de ombro aberto e sulcos laterais largos, esta configuração melhora significativamente a capacidade de expulsão de lama e pedras, garantindo um desempenho de tração excepcional em condições de estrada desafiadoras.



Resistente a cortes e lascas
Composto especializado

Graças a uma fórmula de composto de borracha especialmente reforçada, a resistência do pneu a cortes, lascas e rasgos causados por cascalho, objetos pontiagudos e terrenos acidentados é notavelmente melhorada.

DM312																	
Tamanho do pneu	RP	TLI	SR SideWall Tread KG(\$/D)				LBS(S/D) kPa PSI M+S TL/TT					ARO	TD (mm)		TW	OD (mm)	SO (mm)
325/95R24	22PR	164/162	K	1	4	5000/4750	11000/10500	900	130	y	TIPO DE TUBO	9,00	21	26,5/32	240	1225	316
12.00R24	22PR	164/162	K	1	4	5000/4750	11000/10500	900	130	y	TIPO DE TUBO	8,50	21	26,5/32	240	1225	316

ESTRADA MISTA DE PÉGASO



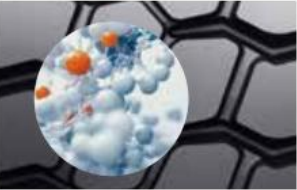
Contas reforçadas e Nylon de dupla camada Estrutura de suporte de carga

Com áreas de talão reforçadas e tecido de corda de nylon de alta resistência em camada dupla, a capacidade de carga e a durabilidade do pneu são significativamente aprimoradas, atendendo às demandas do transporte pesado de longa distância.



Cordas de aço de ultra-alta resistência e Design de correia de grau zero

Utilizando cordas de aço de ultra-alta resistência e uma estrutura de cinta de ângulo zero, a resistência ao impacto e a integridade estrutural do pneu são significativamente aprimoradas, reduzindo efetivamente o risco de estouros.



Maior durabilidade e Resistência a danos com materiais de alta qualidade

Ao selecionar matérias-primas de alta resistência, a resistência ao desgaste, ao arrancamento de blocos da banda de rodagem e aos danos por corte nos sulcos do pneu são significativamente melhoradas, tornando-o adequado para condições operacionais severas.



Melhorado para baixa acumulação de calor e resistência a rasgos.

Composto da banda de rodagem

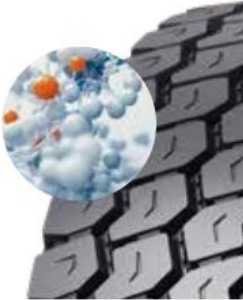
A fórmula otimizada do composto da banda de rodagem oferece excelente resistência ao rasgo e baixa geração de calor, garantindo durabilidade e desempenho estável durante uso prolongado.

DM326																			
Tamanho do pneu	RP	TLI	SR	SideWall	Tread	KG(\$/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TL	TT		ARO	TD (mm)		TW	OD (mm)	SO (mm)
11.00R20	20PR	156/153	G	1	4	4000/3650	8820/8050	930	135	y	TIPO DE TUBO			8,00	21	26,5/32	240		
12.00R20	22PR	158/155	G	1	4	4250/3875	9370/8540	970	141	y	TIPO DE TUBO			8,50	22	27,7/32	254		



Contas reforçadas e Resistente a perfurações Estrutura da carcaça

Com um talão reforçado e uma carcaça de alta resistência multicamadas, a resistência do pneu a furos, rasgos e a durabilidade estrutural geral são significativamente aprimoradas, tornando-o adequado para ambientes de uso complexos.



Híbrido específico para estrada Composto de alta tenacidade

Utilizando um composto de borracha especialmente formulado para condições de estrada mistas e severas, o pneu garante tração equilibrada, resistência ao desgaste e resistência a danos em diversas superfícies.



Sulco aberto e autolimpante

Design da base da banda de rodagem

Com sulcos abertos na banda de rodagem e um perfil de base otimizado, o pneu expulsa lama e cascalho com eficácia, mantém a banda de rodagem limpa e melhora a tração e a mobilidade em terrenos macios ou soltos.

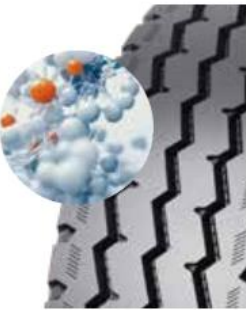
AM001																			
Tamanho do pneu	RP	TLI	SR	SideWall	Tread	KG(S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TL	TT		ARO	TD (mm)		TW	OD (mm)	SO (mm)
385/65R22.5	24PR	164	K	1	5	5000	11000	900	130	y	SEM CÂMARA			11,75	18	22,7/32	316	1076	380
385/55R22.5	20PR	160	K	1	5	4500	9920	900	130	y	SEM CÂMARA			12,25	16	20,2/32	320	997	386

ESTRADA MISTA DE PÉGASO



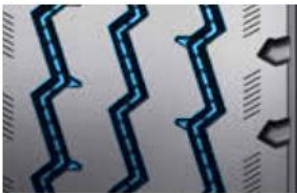
Design com bloco de ombro deslocado para tração e resistência ao desgaste

Com um design de bloco de ombro deslocado, oferece um equilíbrio entre excelente tração e resistência ao desgaste, garantindo estabilidade na condução e maior vida útil em condições mistas de estrada.



Carcaça de Nova Geração Geometria e Materiais Tecnologia

Graças ao design avançado da estrutura da carcaça e aos materiais de alto desempenho, a resistência a danos, a durabilidade geral e a capacidade de carga do pneu são significativamente aprimoradas.



Banda de rodagem serrilhada premium Padrão para

Mobilidade em terrenos macios

Com um padrão de piso serrilhado otimizado, o pneu melhora efetivamente a tração e a capacidade de autolimpeza em solos macios, aprimorando a mobilidade fora de estrada em superfícies não pavimentadas.

AM201																	
Tamanho do pneu	RP	TLI	SR SideWall Tread KG(\$/D)				LBS(\$/D) kPa PSI M+S TL/TT					ARO	TD (mm)	 TD 32°	TW	DE (mm)	SW (mm)
11R22.5	16PR	146/143	M	1	5	3000/2725	6610/6005	830	120	ȳ	SEM CÂMARA	8,25	17	21,4/32	230	1052	279
11R22.5	18PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	930	135	ȳ	SEM CÂMARA	8,25	17	21,4/32	230	1052	279
11R24.5	16PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	830	120	ȳ	SEM CÂMARA	8,25	17	21,4/32	230	1100	279
11R24.5	18PR	152/149	M	1	5	3550/3250	7830/7160	900	130	ȳ	SEM CÂMARA	8,25	17	21,4/32	230	1100	279
295/75R22.5	16PR	146/143	M	1	5	3000/2725	6610/6005	830	120	ȳ	SEM CÂMARA	9,00	17	21,4/32	230	1016	288
295/75R22.5	18PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	900	130	ȳ	SEM CÂMARA	9,00	17	21,4/32	230	1016	288
255/70R22.5	16PR	140/137	M	1	5	2500/2300	5510/5070	800	116	ȳ	SEM CÂMARA	7,50	15	18,9/32	220	930	252
315/80R22.5	20PR	157/154	L	1	4	4125/3750	9095/8265	900	130	ȳ	SEM CÂMARA	9,00	16,5	20,8/32	240	1076	308



FORA DA ESTRADA

**Além da estrada.
Além do manual.**

PÉGASO OFF ROAD



DM325



Resistente a danos e
Resistente ao desgaste especializado
Composto da banda de rodagem

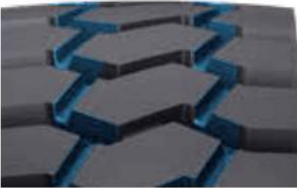


Utilizando um composto de borracha especialmente formulado, melhora de forma abrangente a resistência da banda de rodagem a cortes, rasgos, lascas e desgaste irregular, adaptando-se a condições de operação complexas e exigentes.



Parede lateral reforçada
Estrutura anti-impacto

Com um design de parede lateral reforçada em múltiplas camadas, resiste eficazmente à penetração e ao impacto de pedras afiadas, aumentando significativamente a resistência do pneu a danos em condições adversas de estrada.



Padrão de piso profundo para
Tração duradoura

Ao aumentar a profundidade dos sulcos da banda de rodagem, prolonga-se a vida útil do pneu, proporcionando ao mesmo tempo uma tração consistente e confiável em terrenos lamacentos ou macios.

DM325																		
Tamanho do pneu	RP	TLI	SR	SideWall	Tread	KG(\$/D)	LBS(\$/D)	kPa	PSI	M+S	TL/TT		ARO	TD (mm)		TW	DE (mm)	SW (mm)
325/95R24	24PR	167/164	G	1	4	5450/5000	12000/11000	900	130	ȳ	TIPO DE TUBO	9,00	24	30,2/32	240	1231	316	
12.00R24	24PR	167/164	G	1	4	5450/5000	12000/11000	900	130	ȳ	TIPO DE TUBO	8,50	24	30,2/32	240	1231	316	
11.00R20	20PR	156/153	G	1	4	4000/3650	8820/8050	930	135	ȳ	TIPO DE TUBO	8,00	21	26,5/32	240			
12.00R20	22PR	158/155	F	1	4	4250/3875	9370/8540	970	141	ȳ	TIPO DE TUBO	8,50	24,5	30,9/32	254			
11R22.5	16PR	146/143	J	1	5	3000/2725	6610/6005	830	120	ȳ	SEM CÂMARA	8,25	24,5	30,9/32	230	1067	279	
11R22.5	18PR	149/146	J	1	5	3250/3000	7160/6610	930	135	ȳ	SEM CÂMARA	8,25	24,5	30,9 /32	230	1067	279	
11R24.5	16PR	149/146	J	1	5	3250/3000	7160/6610	830	120	ȳ	SEM CÂMARA	8,25	24,5	30,9/32	230	1115	279	
11R24.5	18PR	152/149	J	1	5	3550/3250	7830/7160	900	130	ȳ	SEM CÂMARA	8,25	24,5	30,9/32	230	1115	279	
275/80R22.5	18PR	149/146	J	1	5	3250/3000	7160/6610	850	123	ȳ	SEM CÂMARA	8,25	24,5	30,9/32	230	1031	288	
295/80R22.5	18PR	154/149	J	1	5	3750/3250	8270/7160	850	123	ȳ	SEM CÂMARA	9,00	24	30,2/32	260	1053	292	
315/80R22.5	22PR	161/154	K	1	5	4625/3750	10200/8265	930	135	ȳ	SEM CÂMARA	9,00	24	30,2/32	272	1091	310	
13R22.5	20PR	156/150	J	1	4	4000/3350	8820/7390	875	127	ȳ	SEM CÂMARA	9,75	22	27,7/32	245	1124	317	
12R22.5	18PR	152/149	J	1	5	3550/3250	7830/7160	930	135	ȳ	SEM CÂMARA	9,00	24	30,2/32	240			



DM328



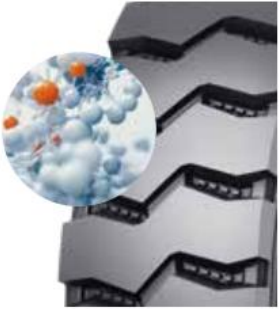
Especializado de alta resistência a cortes
Composto da banda de rodagem



Graças a um composto de borracha especialmente formulado, a resistência do pneu a cortes e perfurações causados por objetos pontiagudos é bastante aumentada, prolongando sua vida útil em estradas de cascalho e rochosas.

Carcaça de Próxima Geração
Materiais para melhoria
Estrutura de suporte de carga

Utilizando materiais avançados na carcaça e um design de talão reforçado, a capacidade de carga e a resistência à deformação do pneu são notavelmente aprimoradas, tornando-o adequado para condições de operação severas e de serviço pesado.



Sulco extra profundo com
Projeto de proteção contra ejeção de pedras

Com um padrão de piso extra profundo combinado com uma estrutura de base com ranhuras para ejeção de pedras, melhora significativamente a tração e a flutuação em terrenos acidentados, aumentando a mobilidade geral.



DM328																
Tamanho do pneu	RP	TLI	SR SideWall Tread KG(\$/D)				LBS(\$/D) kPa PSI M+S TL/TT				ARO	TD (mm)		TW	DE (mm)	SW (mm)
12.00R20	22PR 158/155		F	1	4 4250/3875 9370/8540 970				141 y TIPO DE TUBO 8,50 25 31,5/32 254							



INVERNO

Projetado para resistir
ao congelamento.

INVERNO DE PÉGASO



WDV01



Carcaça de alta resistência
Tecnologia de Recauchutagem

Com um design de estrutura de carcaça de alta resistência, garante a durabilidade geral do pneu, aumenta significativamente o potencial de recapagem e maximiza o valor do ciclo de vida.



Acostamento aberto em toda a estrada
Design de tração

Graças a um padrão de sulcos abertos nos ombros, o pneu melhora a drenagem de água e a aderência em superfícies secas e molhadas, garantindo um desempenho de tração estável e confiável.



Design com ranhuras 3D para
desgaste uniforme e redução de ruído

Utilizando tecnologia de sulcos tridimensionais, otimiza eficazmente a distribuição da pressão no solo, reduz o desgaste irregular, diminui o ruído de condução e melhora o conforto ao dirigir.

WDV01																		
Tamanho do pneu	RP	TLI	SR	SideWall	Tread	KG(\$/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TL/TT		ARO	TD (mm)	TD 32°	TW	OD (mm)	SO (mm)
11R22.5	16PR	146/143	L	1	5	3000/2725	6610/6005	830	120	y	SEM CÂMARA	8,25	24,5	30,9/32	230	1067	279	
11R24.5	16PR	149/146	L	1	5	3250/3000	7160/6610	830	120	y	SEM CÂMARA	8,25	24,5	30,9/32	230	1115	279	
295/75R22.5	16PR	146/143	L	1	5	3000/2725	6610/6005	830	120	y	SEM CÂMARA	9,00	24,5	30,9/32	230	1031	288	

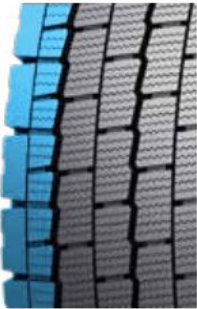


WDV02



Carcaça de alta resistência e
Composto básico
Tecnologia de durabilidade

Graças à construção reforçada da carcaça e à formulação otimizada do composto base, o produto aprimora a durabilidade geral e a recapabilidade do pneu, prolongando seu valor ao longo de todo o ciclo de vida.



Amplo e Profundo Aberto
Design de longa duração para os ombros

Com sulcos amplos e profundos nos ombros, melhora a capacidade de autolimpeza e a dissipação de calor, prolongando efetivamente a vida útil do pneu.



Sulcos 3D para desgaste uniforme e
design de alta tração

Utilizando um padrão de sulcos tridimensionais, otimiza a distribuição da pressão de contato da banda de rodagem, melhorando a uniformidade do desgaste e o desempenho de tração em superfícies secas e molhadas.

WDV02																		
Tamanho do pneu	RP	TLI	SR	SideWall	Tread	KG(S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TL/TT		ARO	TD (mm)	 TD 32°	TW	OD (mm)	SO (mm)
315/80R22.5	20PR	157/154	L	1	5	4125/3750	9095/8265	900	130	y	SEM CÂMARA	9,00	22	27,7/32	272	1087	310	
315/70R22.5	20PR	156/150	L	1	5	4000/3350	8820/7390	900	130	y	SEM CÂMARA	9,00	23	29,0/32	280	1020	312	
385/65R22.5	24PR	164	K	1	5	5000	11000	900	130	y	SEM CÂMARA	11,75	18	22,7/32	316	1076	380	

PÉGASO AMÉRICA DO NORTE
RADIAL TODO EM AÇO
PNEUS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS (TBR)

GARANTIA LIMITADA E POLÍTICA DE REPARO DE CAIXAS/RECAPOS

Estados Unidos e Canadá

01 Introdução

Este folheto descreve a Garantia Limitada e a Política de Recauchutagem/Recondicionamento da PEGASUS para pneus radiais de aço para caminhões e ônibus (TBR) vendidos nos Estados Unidos e Canadá.

Define a cobertura da garantia, as exclusões, as obrigações do proprietário e os valores de crédito da carcaça.

Aplica-se somente a pneus PEGASUS TBR novos, vendidos por meio de canais autorizados e utilizados em condições normais de uso comercial.

02 Cobertura da garantia –
Materiais e mão de obra

2.1 Prazo de Garantia

- Período de cobertura: 5 anos a partir da data original de fabricação do pneu (DOT).
- Aplica-se somente a defeitos de materiais ou de fabricação.

2.2 Substituição gratuita – Início da vida útil

Elegibilidade: Pneu removido devido a defeito coberto pela garantia antes que o desgaste da banda de rodagem ultrapasse 2/32".

Ajuste	Base
Substituição gratuita	O custo do pneu será reembolsado ou o pneu será substituído pelo menor valor entre o preço de compra e o preço de venda atual da concessionária.
O proprietário paga.	FET, montagem, balanceamento, taxas de serviço, impostos

2.3 Ajuste Proporcional – Após Desgaste de 2/32"

Para defeitos cobertos pela garantia após 2/32" de desgaste da banda de rodagem e antes de 5 anos:
Fórmula Pro-Rata

- Profundidade de sulco restante ÷ Profundidade de sulco original × Preço de ajuste
 - Preço de ajuste = preço de compra original OU preço de venda atual do revendedor (o que for menor)
- Pneus com desgaste de 2/32" ou menos não são ajustáveis.

2.4 Sem garantia de quilometragem

A APLUS não garante a quilometragem ou a vida útil da banda de rodagem dos pneus.

03

Garantia da carcaça e Política de Recauchutagem

3.1 Prazo de Garantia

As carcaças têm garantia de 5 anos a partir da data de fabricação.

3.2 Condições de Encapsulamento Elegíveis

Uma caixa é considerada válida quando:

- Removido com menos de 4/32" de profundidade de sulco restante.
- Falha devido a defeito de material/fabricação
- Utilizado em serviços rodoviários normais

3.3 Capacidade de Recauchutagem

Cada carcaça PEGASUS foi projetada para ser recauchutada até 3 vezes, sujeita a

3.4 Tabela de Tolerância de Revestimento

Tolerância para Carcaça – Valor Garantido da Primeira Recauchutagem

Tamanho do pneu	Subsídio (USD)
11R22.5	\$ 50
11R24.5	\$ 50
295/75R22.5	\$ 50
285/75R24.5	\$ 50
215/75R17.5	\$ 20
235/75R17.5	\$ 20
225/70R19.5	\$ 25
245/70R19.5	\$ 25
295/80R22.5	\$ 50
315/80R22.5	\$ 50
385/65R22.5	\$ 60

3,5 Tolerância por Vida Útil da Recauchutagem

Os créditos são válidos apenas para a compra de um pneu PEGASUS TBR novo.

Estágio de Recauchutagem	Crédito de revestimento
Antes da primeira recauchutagem	100% do valor permitido
Após a primeira recauchutagem	50% do subsídio
Após a 2ª recauchutagem	25% do subsídio
Após a 3ª recauchutagem	0% – Não elegível

04

Elegibilidade para a garantia Requisitos

4.1 Comprador Original e Veículo

- A garantia aplica-se apenas ao proprietário original.
- Válido apenas para o veículo no qual o pneu foi instalado pela primeira vez.
- Não transferível

4.2 Território Válido

Os pneus devem ser comprados e utilizados nos EUA ou no Canadá.

4.3 Aplicação adequada

Os pneus devem ser iguais:

- Categoria de serviço pretendida
- Índice de carga e classificação de velocidade
- Posicionamento correto dos eixos do veículo

4.4 Requisitos de Manutenção

O proprietário deve garantir:

- Pressão de inflação adequada
- Carga adequada (sem sobrecarga)
- Alinhamento correto e condição mecânica
- Inspeções e rotações regulares

A falta de manutenção anulará a garantia.

05 O que não é Abordado

Esta seção expande as exclusões originais do PEGASUS para corresponder aos detalhes padrão do setor.

5.1 Danos causados por obstáculos na estrada

Inclui, mas não se limita a:

- Furos, cortes, rasgos
- Quebras por impacto, protuberâncias
- Perfuração de pedra, desgaste de piso

5.2 Uso ou manutenção inadequados

- Subinflação/sobreinflação
- Sobrecarga
- Montagem/desmontagem incorreta
- Tamanho do aro errado
- Reparos/recristais inadequados
- Pneus furados ou com pressão muito baixa

5.3 Fatores relacionados ao veículo

- Desalinhamento
- Suspensão, direção ou freios com defeito
- Danos causados por acidente
- Desgaste irregular causado por defeitos mecânicos

5.4 Abuso ou Negligência

- Correndo, girando, derrapando
- contaminação química
- Incêndio, vandalismo, roubo
- Armazenamento inadequado

5.5 Idade e desgaste

- Rachaduras causadas por ozônio/intempéries após 3 anos
- Problemas estéticos que não afetam o desempenho.

5.6 Desgaste da banda de rodagem

- Pneus com desgaste de 2/32" ou menos.
- Sem garantia de quilometragem

5.7 Problemas de Identificação

- Número DOT removido/oculto
- Pneus com a indicação "Defeito" ou "Sem Ajuste"

5.8 Exclusão Territorial

- Pneus comprados ou utilizados fora dos EUA e Canadá.

5.9 Exclusões específicas para pneus recauchutados

- Carcaças recauchutadas incorretamente
- Cartuchos com mais de 5 anos
- Carcaças recauchutadas mais de 3 vezes

Responsabilidades do Proprietário 06

Procedimento de Reclamação

6.1 Responsabilidades do Proprietário

Para receber assistência em garantia, o proprietário deve:

- Apresente o pneu/carcaça a um revendedor autorizado da PEGASUS.
- Apresente o comprovante de compra.
- Assegure-se da montagem, manutenção e utilização adequadas.
- Preencha o formulário de solicitação de garantia da PEGASUS.

6.2 Responsabilidades do Concessionário

Os revendedores autorizados devem:

- Inspecione o pneu e registre a classificação DOT, o tamanho e a profundidade do sulco.
- Auxiliar no preenchimento do formulário de reclamação.
- Envie o pneu/carcaça para a PEGASUS quando necessário.

6.3 Inspeção e Destinação

- Os pneus permanecem propriedade do proprietário até a aprovação da reclamação.
- Os pneus ajustados não poderão ser devolvidos ao proprietário posteriormente.
- A PEGASUS toma a decisão final sobre a elegibilidade.

07 Limitações e Direitos Legais

7.1 Garantia Exclusiva

- Este livreto contém a única garantia que a PEGASUS oferece para pneus TBR.
- Os revendedores não podem modificar os termos da garantia.

7.2 Exclusão de Garantias Implícitas

- Todas as garantias implícitas — incluindo as de comercialização e adequação a um propósito específico — são excluídas na máxima extensão permitida por lei.
- Nos casos em que não for permitido, essas garantias ficam limitadas a 5 anos.

7.3 Limitação de Recursos

A PEGASUS não se responsabiliza por:

- Tempo de inatividade
- Perda de lucros
- Reboque
- Danos ao veículo
- Qualquer perda indireta ou consequential

7.4 Outros Direitos Legais

Os proprietários podem ter direitos adicionais de acordo com a legislação estadual ou provincial.

Revisão da Política 08

Clausula

A PEGASUS poderá atualizar esta política a qualquer momento.

As atualizações não afetam os pneus vendidos antes da data de entrada em vigor da revisão.

